



中华人民共和国国家标准

GB/T 45696—2025

公共汽电车场站分类及等级划分

Classification & grading of bus and trolleybus transit stop and terminus

2025-05-30 发布

2025-09-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言 III

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 场站分类和功能 2

5 等级划分 3

6 用地规模 3

参考文献..... 5

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国交通运输部提出。

本文件由全国城市客运标准化技术委员会(SAC/TC 529)归口。

本文件起草单位：交通运输部规划研究院、武汉市交通科学研究所、北京工业大学、清华大学、长安大学、深圳市城市交通规划设计研究中心。

本文件主要起草人：李鹏林、齐岩、孙永海、严海、张立彬、李志强、戴晓晴、王晓佳、柳丽娜、杨新苗、马超群、张艺、宗传苓、庞晓宇。

公共汽电车场站分类及等级划分

1 范围

本文件规定了公共汽电车场站的分类、等级划分以及用地规模要求。
本文件适用于公共汽电车场站的规划建设、运营管理。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

公共汽电车交通 bus and trolleybus transit

以公共汽车为运载工具的公共交通方式。

[来源:GB/T 32852.2—2018,2.3,有修改]

3.2

换乘 transfer

乘客在出行中转换线路或出行方式的行为。

[来源:GB/T 32852.1—2016,2.1.19]

3.3

线路 route

城市公共交通运输工具沿设定的路线、站点运行的通路。

[来源:GB/T 32852.1—2016,2.1.22]

3.4

到达/发车位 seats of delivery passenger vehicle

用于公共汽电车到达、发出的车位。

3.5

标台 beacom

不同类型的运营车辆按统一的标准当量折算的运营车辆数的计量单位。

[来源:GB/T 32852.1—2018,2.1.14]

3.6

枢纽站 urban public transportation transfer hub

实现公共汽电车交通与公路、铁路、水运或航空等城市对外运输方式衔接,或公共汽电车交通与其他城市交通出行方式衔接,以及多条公共汽电车线路衔接的公共汽电车换乘站。

3.7

首末站 origin station and terminal

为公共汽电车线路提供运营管理、车辆回车停车及检修清洗、后勤保障等功能的场所。